

Stanovisko projektanta

SO 101 Silnice II/610

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název SO:	Silnice II/610
Místo stavby:	k.ú. Dřevčice u Brandýs n. L. (632937), Brandýs n. L. (609048) Kraj Středočeský
Charakter stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	DSP
Vlastník SO	Středočeský kraj Zborovská 81/11 Praha 5 - Smíchov 150 00

Objednatel dokumentace DSP

Název a adresa objednatele:	KSUS Středočeského kraje p.o. Zborovská 81/11 Praha 5 – Smíchov 150 00
-----------------------------	---

Stavbu zajišťuje:	KSUS Středočeského kraje p.o. Zborovská 81/11 Praha 5 – Smíchov 150 00
-------------------	---

Zhotovitel dokumentace (projektant) SO

Název a adresa zhotovitele:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733
Zpracovatel SO:	Ing. Martin Daniel, č.a. 0010679, obor ID00 - dopravní stavby Ing. Karel Fazekas Ing. Štěpán Hlaváč

Stanovisko projektanta

K PD II/610 Podolanka-Dřevčice, Dřevčice-Brandýs

Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu se smlouvou mezi objednatelem Krajská správa a údržba Středočeského kraje a Poskytovatelem Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Předmětem smlouvy je oprava silnice II/610 v úseku délky 2,45 km, opravu plochy vozovky přibližně 19 600 m². Cílem opravy je odstranit neúnosnou pláň, konstrukci vozovky a odvodnění.

Pod čl. 2.2.2 dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP) druhý odstavec stanovuje podmínky pro vypracování PD. DSP bude Poskytovatelem zpracována tak, aby stavba zůstala v současném záboru pozemků. Nebude-li to z technického nebo jiného důvodu možné, svolá Poskytovatel neprodleně výrobní výbor, na kterém bude s Objednatelem projednán a odsouhlasen další postup formou zápisu z výrobního výboru.

Poskytovatel na základě výše uvedeného požadavku ve smlouvě svolal výrobní výbor, na kterém informoval objednatele na problémy při dodržení návrhové rychlosti 70 km/h ve vazbě na podmínky ČSN 736101 (směrové a výškové řešení ve vazbě na dodržení podmínky dodržení délky rozhledu pro zastavění před překážkou). Z toho důvodu Poskytovatel na výrobním výboru konaném dne 7.11.2017 předložil návrh splňující podmínku smlouvy pro zachování hranice pozemku. Splněním této podmínky bylo nutno snížit návrhovou rychlost na 50 km/hod. v úsecích km 0,000 – 0,320 úsek č.1 a km 0,750 – KÚ úsek č.2, kde při dodržení vyšší návrhové rychlosti než 50 km/h bude mít nepříznivý dopad na zvětšení zemních prací, přeložky inženýrských sítí a zásah do sousedních pozemků mimo stávající zábor. Snížením rychlosti bude splněna podmínka délky rozhledu pro zastavění v souladu se zněním čl. 8.5.1 pátý odstavec ČSN 736101. Toto bylo odsouhlaseno a zapsáno do zápisu výrobního výboru 07/11/2017.

Závěrem Poskytovatel upozorňuje na skutečnost, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavkem ve smlouvě (ČSN, TP a ZTKP). Návrhová kategorie silnice II/610 - S 7,5/70 km/h byla projektem stanovena v souladu s ČSN 736101 čl. 5 Návrhové kategorie silnic a dálnic a čl. 6.2 Návrhové období a tab. 5 Orientační rozpětí úrovnových intenzit k předběžnému stanovení návrhové kategorie.

Intenzity byly převzaty z celostátního sčítání v roce 2016 pro stanovení intenzity pro rok 20 let po uvedení do provozu, která byla přepočtem pomocí výhledových koeficientu stanovena na hodnotu 12 743 vozidel v obou směrech, což je na rozhraní mezi kategorií S 7,5/70 a S 9,5/80. V současné době je stávající silnice v šířkové kategorii S 7,5/70. Návrh na kategorii S 9,5/80 by vyžadovalo celkovou rekonstrukci, což podmínky smlouvy viz výše nepožaduje. Se změnou kategorie bude nutno plánovat po roce 2038.

Navržené technické řešení opravy silnice II/610 splňuje podmínky návrhové rychlosti 70km/h ve všech parametrech s výjimkou výše uvedených úseků, kde bude nutno snížit návrhovou rychlost na 50 km/h.

V Praze, listopad 2017

Ing. Karel Fazekas